

2015



VFR HELIKOPTER FRASEOLOGI

Dette er en generell oversikt over fraseologien som skal benyttes med helikoptere. VFR helikoptere skal så og si behandles på lik linje som normale VFR fly. Fraseologien er litt annerledes og i dette dokumentet vil enkelte forskjeller bli beskrevet.

Generelt

Nyttig å vite

Priority: Helikoptre som requester *priority* er som oftest DOC (Helidoc) og de skal bekrefte, over frekvensen. Disse Helikoptrene/flyene skal ha prioritering!

Lift-off: en form for avgang som utføres vertikalt. Helikoptre tar av rett opp og holder en viss høyde. Flygeleder må klarere alle helikoptre i kontrollert luftrom for lift-off.

Hvordan fungerer det?

VFR helikopter trafikk i kontrollert luftrom, altså klasse C og D, skal på lik linje som normale VFR fly, spørre om klarering til å entre, forlate, operere innad og benytte seg av pattern i kontrollsonen. I et TMA skal helikoptre også spørre relevant approach sektor om tillatelse til å entre og forlate TMA. Helikoptre må klarering til å utføre følgende:

- VFR klarering
- Start-up
- Lift-off
- Taxi/air-taxi
- Take-off (om nødvendig)
- Entre kontrollsonen
- Forlate kontrollsonen
- Utføre traffic pattern
- Operere VFR innad i kontrollsonen (f.eks Search & Rescue),
- Innflygning,
- Landing, og
- Touchdown (benytt frasen "report on ground". Ikke bruk "touchdown approved" eller "cleared touchdown").

Fraserologien

VFR klarering til å forlate kontrollsonen (flyplass eksempel ENGM):

DOC29: "Gardermoen TWR, Helidoc 29 at Pegasus with Alpha, request start-up and clearance to leave control zone to the west."

TWR: "Helidoc 29, Gardermoen TWR. Cleared to leave control zone via NANNESTAD and RÅSJØEN 2500ft or below, squawk 5430."

DOC29: "Cleared to leave control zone via NANNESTAD and RÅSJØEN 2500ft or below, squawk 5430, Helidoc 29."

TWR: "Helidoc 29, read-back correct. Start-up approved. QNH 1013."

Når helikopteret er klar for lift-off:

DOC29: "Helidoc 29 ready for lift."

TWR: "Helidoc 29, wind 010 degrees, 7 knots, lift-off approved. Stay west of runway centerline."

DOC29: "lift-off approved. Stay west of runway centerline, Helidoc 29."

Når helikopteret får klarering til å gå mot NANNESTAD:

TWR: "Helidoc 29, proceed inbound NANNESTAD 2500ft or below."

DOC29: "Inbound NANNESTAD, 2500ft or below, Helidoc 29."

Dersom helikopteret informerer TWR at han flyr over NANNESTAD, kan TWR si:
«Helidoc 29, roger. Continue inbound RÅSJØEN».

Når helikopteret nærmer seg grensen til approach:

TWR: "Helidoc 29, for traffic information contact Oslo Approach 120.45."

DOC29: "For traffic information, contact Oslo Approach 120.45, Helidoc 29."

Helikopter som skal lande på flyplassen får som oftest en helipad eller parkering. Da er det "report on ground" som skal brukes. Dersom helikopteret ønsker å lande på rullebanen og deretter air-taxi til parkering, kan man det. Da blir fraseologien slik:

TWR: "Helidoc 29, wind calm, runway 19R, cleared to land."

DOC29: "Cleared to land runway 19R, Helidoc 29."

Når han har landet og vacated rullebanen til høyre på C2:

TWR: "Helidoc 29 air-taxi C to Pegasus."

DOC29: "Air-taxi C to Pegasus, Helidoc 29."

Når man skal lande på helipad blir fraseologien slik:

TWR: "Helidoc 29, wind calm. Report on ground, Pegasus."

DOC29: "Report on ground at Pegasus, Helidoc 29."

Dersom man skal lande på en taxiway som er parallell med en rullebane kan man si:

"Bristow 15, wind calm cleared to land on Yankee 35" - det betyr at man er klarert til å lande i nordlig retning på taxiway Y. Dersom rullebanen er 35 blir også taxiwayen Y35 for landing