

**Eksempler på udtale af tal** (jf. BL 7-14, pkt. 7.6):

<b>Tal</b>	<b>Dansk</b>	<b>Engelsk</b>
0	Nul	ZERO
1	Eet/Én	WUN
2	To	TOO
3	Tre	TREE
4	Fire	FOW-er
5	Fem	FIFE
6	Seks	SIX
7	Syv	SEV-en
8	Otte	AIT
9	Ni eller NEJ-ner*	NIN-er
10	Ti	ONE ZERO
,	Komma	DAY-SEE-MAL
100	Eet hundrede	One HUN-dred
1000	Eet tusind	One TOU-SAND

Trykket skal lægges på de stavelser, der er skrevet med store bogstaver.

\* når tallet 9 står alene eller sidst i en gruppe, skal det altid udtales NEJ'ner.

**Tal indeholdende komma** (jf. BL 7-14, pkt. 7.6.3):

100,325	ONE ZERO ZERO DECIMAL THREE TWO FIVE ( <i>eet hundrede komma tre to fem</i> )
38 143,9	THREE EIGHT ONE FOUR THREE DECIMAL NIN-er ( <i>otteogtredive tusinde éthundrede og treogfyrré komma NEJ-ner</i> )

**Eksempler på talgrupper** (jf. BL 7-14 pkt. 7.6.1 og 7.6.2):

**Aircraft call signs (*kaldesignaler for luftfartøjer*)**

OCA 238	Air China TWO THREE EIGHT ( <i>tohundrede og otteogtredivé</i> )
OAL 242	Olympic TWO FOUR TWO ( <i>tohundrede og toogfyrré</i> )

**Flight levels (*flyveniveauer*)**

FL180	flight level ONE EIGHT ZERO ( <i>flyveniveau éthundrede og firs</i> )
FL 200	flight level TWO HUNDRED ( <i>flyveniveau tohundrede</i> )

**Headings (kurser)**

100 degrees	heading ONE ZERO ZERO (kurs ethundrede)
080 degrees	heading ZERO EIGHT ZERO (kurs firs)

**Wind directions and speed (vindretning og -hastighed)**

200 degrees 79 knots	wind TWO ZERO ZERO degrees SEVEN NIN-er knots (vind tohundrede grader NEJ-nerhalvfjerds knob)
160 degrees 18 knots	wind ONE SIX ZERO degrees ONE EIGHT knots (vind ethundredeogtres grader atten knob)

**Bemærkning:** I Grønland angives vinden i visse tilfælde i henhold til magnetisk nord.

320 magnetic 13 knots	Wind THREE TWO ZERO magnetic ONE THREE knots (vind trehundredetyve magnetisk tretten knob)
-----------------------	---

**Transponder codes (transponderkoder)**

2000	squawk TWO THOUSAND (squawk totusinde)
2400	squawk TWO FOUR ZERO ZERO (squawk firetyve nul nul eller totusinde firehundrede)
4213	squawk FOUR TWO ONE THREE (squawk toogfyrre tretten eller firetusind tohundrede og tretten)

**Runway (bane)**

27	runway TWO SEVEN (bane syvogtyve)
08R	runway ZERO EIGHT RIGHT (bane nul otte right)

**Altimeter setting (højdemålerindstilling)**

1010	QNH ONE ZERO ONE ZERO (QNH ettusinde og ti)
1000	QNH ONE THOUSAND (QNH ettusind)

**Altitude (højde over havet)**

800 ft	EIGHT HUNDRED FEET (ottehundrede fod)
3400 ft	THREE THOUSAND FOUR HUNDRED FEET (tretusinde firehundrede fod eller fireogtredivehundrede fod)
12000 ft	ONE TWO THOUSAND FEET (tolvtusinde fod)

**Cloud height (skyhøjde)**

2200 ft	TWO THOUSAND TWO HUNDRED FEET ( <i>totusind tohundrede fod eller toogtyve nul nul fod</i> )
4300 ft	FOUR THOUSAND THREE HUNDRED FEET ( <i>firetusinde trehundrede fod eller treogfyrrehundrede fod</i> )

**Visibility (sigtbarhed)**

1000 m	visibility ONE THOUSAND METERS ( <i>sigtbarhed ettusind meter</i> )
700 m	visibility SEVEN HUNDRED METERS ( <i>sigtbarhed syvhundrede meter</i> )

**Runway Visual Range (banesynsvidde)**

600 m	RVR SIX HUNDRED METERS ( <i>RVR sekshundrede meter</i> )
1700 m	RVR ONE THOUSAND SEVEN HUNDRED METERS ( <i>RVR ettusind syvhundrede meter syttenhundrede meter</i> )

**Eksempler på tal ved angivelse af klokkeslæt:****Kl. Engelsk/dansk**

0620	TWO ZERO (eller) ZERO SIX TWO ZERO ( <i>tyve eller nul seks tyve</i> )
1643	FOUR THREE (eller) ONE SIX FOUR THREE ( <i>treogfyrre eller seksten treogfyrre</i> )

Klokken hel (hele timer)	ON THE HOUR (eller) ZERO ZERO ( <i>på timen eller nul nul</i> )
--------------------------	--

**Bem.** Jf. BL 7-14 pkt. 7.6.4 vil ATS-enheder ved anmodning om oplysning om aktuel tid, angive tiden afrundet til nærmeste halve minut. Der anvendes følgende fraseologi:

0620 og 30 sekunder	TWO ZERO AND A HALF (eller) ZERO SIX TWO ZERO AND A HALF ( <i>tyve og et halvt eller nul seks tyve og et halvt</i> )
---------------------	---

Klokken hel (hele timer) og 30 sekunder	ON THE HOUR AND A HALF (eller) ZERO ZERO AND A HALF ( <i>på timen og et halvt eller nul nul og et halvt</i> )
--	--

**Eksempler på tal, der angiver kanaler for VHF-frekvenser (jf. BL 7-14, pkt. 7.6.5):****Tal Engelsk/dansk**

118,000	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO ( <i>ethundrede atten komma nul</i> )
118,005	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO ZERO FIVE ( <i>ethundrede atten komma nul nul fem</i> )

118,010	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO ONE ZERO (ethundrede atten komma nul ti eller ethundrede atten komma nul et nul)
118,025	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO TWO FIVE (ethundrede atten komma nul femogtyve eller ethundrede atten komma nul to fem)
118,050	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO FIVE ZERO (ethundrede atten komma nul halvtreds eller ethundrede atten komma nul fem nul)
118,100	ONE ONE EIGHT DECIMAL ONE (ethundrede atten komma een)

### Eksempler på tal ved udpegning af trafik:

Ved udpegning af trafik m.v. efter urskivemetoden anvendes normal udtale af talord fra 1-12:

Tal	Engelsk/dansk
Kl. 9-position	At your NINE O'CLOCK position (i din klokken NEJ-ner position)
Kl. 10-position	At your TEN O'CLOCK position (i din klokken TI position)
Kl. 11-position	At your ELEVEN O'CLOCK position (i din klokken ELLEVE position)
Kl. 12-position	At your TWELVE O'CLOCK position (i din klokken TOLV position)

### Eksempler på direkte udtrykte flyvekontrollinstruktioner (jf. BL 7-14, pkt. 7.3.2):

TAXI.....TAXI  
 AIR-TAXI.....AIR-TAXI  
 CLIMB.....STIG  
 DESCEND.....GÅ NED  
 CROSS.....KRYDS  
 TURN.....DREJ  
 CONTACT.....KONTAKT  
 REPORT.....RAPPORTER  
 HOLD.....VENT  
 GO AROUND.....OVERSKYD  
 LINE-UP.....TAXI IND PÅ BANEN

### Eksempler på standardord og –udtryk (jf. BL 7-14 pkt. 7.2.1):

ACKNOWLEDGE	Lad mig vide, at min melding er modtaget og forstået
BEKRÆFT MELDING	
AFFIRM	Ja
JA	

APPROVED GODKENDT	Forespørgsel godkendt
BREAK BREAK	Jeg indikerer hermed adskillelse mellem dele af min melding
BREAK BREAK BREAK BREAK	Jeg indikerer hermed adskillelse mellem meldinger til forskellige luftfartøjer
CANCEL ANNULLER	Annuller
CHECK TJEK eller KONTROLLER	Kontroller (systemer eller procedurer)
CLEARED TILLADT	Tilladt at fortsætte i overensstemmelse med de angivne betingelser
CONFIRM BEKRÆFT	Jeg anmoder om bekræftelse på: (klarering, instruktion, aktion, information)
CONTACT KONTAKT eller SKIFT TIL	Etabler radiokontakt med .....
CORRECT KORREKT	Det er korrekt
CORRECTION RETTELSE	Jeg har sagt en fejl, den korrekte version er .....
DISREGARD IGNORER MELDING	Betragt pågældende melding som værende ikke sendt
HOW DO YOU READ HVORDAN LÆSER DU MIG	Hvad er læseligheden (kvaliteten) af min udsendelse
I SAY AGAIN JEG GENTAGER	Jeg gentager (for at understrege)
MAINTAIN FORBLIV	Fortsæt i overensstemmelse med de angivne betingelser, eller i ordets bogstavelige forstand, f.eks. "Maintain VFR" / "Forbliv VFR"
MONITOR AFLYT	Lyt på (frekvens)
NEGATIVE NEGATIV	Nej, eller tilladelse ikke givet, eller det er ikke korrekt
OVER SKIFTER	Min melding er afsluttet, og jeg forventer svar (anvendes normalt ikke ved kommunikation på VHF)
OUT SLUT	Udveksling af meldinger afsluttet (anvendes normalt ikke ved kommunikation på VHF)
READ BACK LÆS TILBAGE	Gentag hele eller nærmere angivet del af den melding, jeg lige har sendt

RECLEARED ÆNDRET TILLADELSE	Klarering ændret til ..... (denne nye klarering erstatter den tidligere eller dele heraf)
REPORT RAPPORTER	Send følgende oplysning .....
REQUEST ANMODER OM	Jeg vil gerne vide, eller jeg anmoder om .....
ROGER FORSTÅET eller MODTAGET	Jeg har forstået meldingen (må ikke bruges som kvittering for meldinger, der kræver tilbagelæsning)
SAY AGAIN GENTAG	Gentag hele eller nærmere angivet del af din melding
SPEAK SLOWER TAL LANGSOMMERE	Nedsæt talehastigheden
STANDBY VENT JEG KALDER TILBAGE	Vent, jeg kalder dig
UNABLE IKKE I STAND TIL	Jeg kan ikke efterkomme din anmodning, instruktion eller klarering (normalt efterfulgt af en årsag)
WILCO WILCO	Jeg forstår din melding og vil efterkomme denne. (WILCO er en sammentrækning af "will comply")
WORDS TWICE SEND HVERT ORD TO GANGE	a. Som anmodning: Kommunikationen vanskelig så send hvert ord eller grupper af ord to gange b. Som information: Da kommunikation er vanskelig, vil hvert ord eller grupper af ord blive sendt to gange (anvendes normalt ikke på VHF)

#### Eksempler på kaldesignaler (jf. BL 7-14, pkt. 7.9):

Fuldt kaldesignal	Forkortet kaldesignal
a. OYABC	OBC eller OABC
CESSNA FABCD	CESSNA CD eller CESSNA BCD
CITATION FABCD	CITATION CD eller CITATION BCD
HELICOPTER OYHAF	HELICOPTER AF eller HELICOPTER HAF
GLIDER/SVÆVEFLY OYXPM	GLIDER/SVÆVEFLY PM eller GLIDER/SVÆVEFLY XPM
b. VARIG PVMA	VARIG MA eller VARIG VMA
c. VARIG 401	(ingen forkortet form)

**Suffikser for tjenesteenheder (jf. BL 7-14, pkt. 7.10):**

<b>Enhed/tjeneste</b>	<b>Suffiks til kaldesignal</b>
Area control centre	CONTROL
Approach control	APPROACH
Approach control radar arrivals	ARRIVAL
Approach control radar departures	DEPARTURE
Aerodrome control	TOWER
Surface movement control	GROUND
Radar (in general)	RADAR
Precision approach radar	PRECISION
Direction- finding station	HOMER
Flight information service	INFORMATION
Clearance delivery	DELIVERY
Apron service	APRON
Company dispatch	DISPATCH
Aeronautical station	RADIO
Aerodrome Flight Information Service	AFIS
Heliport Information Service	HIS

**Eksempler:**

AALBORG TOWER \* ROSKILDE APPROACH \* COPENHAGEN CONTROL \* ESBJERG AFIS \*  
SONDRESTROM INFORMATION

*Anm.: Pr. 1. marts 2018 skifter Sondrestrom Information navn til Nuuk Information.*

*Fraseologi, generelt*

<b>Circumstances</b>	<b>Phraseology</b> (* = pilot transmission)	<b>Omstændigheder</b>	<b>Fraseologi</b> (* = pilot transmission)
Description of levels (subsequently referred to as "level")	a) FLIGHT LEVEL ( <i>number</i> ); or b) ( <i>number</i> ) METRES; or c) ( <i>number</i> ) FEET.	Beskrivelse af højder (efterfølgende reference som "(højde)")	a) FLYVENIVEAU ( <i>antal</i> ); eller b) ( <i>antal</i> ) METER; eller c) ( <i>antal</i> ) FOD.

<b>Level changes, reports and rates</b>		<b>Højdeskift, rapporter og gradienter</b>	
<p>...instruction that a climb (or descent) to a level within the vertical range defined is to commence</p> <p>...for SST (Supersonic Transport) aircraft only</p>	<p>a) CLIMB (or DESCEND); followed as necessary by:</p> <p>i) TO (<i>level</i>);</p> <p>ii) TO AND MAINTAIN BLOCK (<i>level</i>) TO (<i>level</i>);</p> <p>iii) TO REACH (<i>level</i>) AT (or BY) (<i>time or significant point</i>);</p> <p>iv) REPORT LEAVING (or REACHING, or PASSING) (<i>level</i>);</p> <p>v) AT (<i>number</i>) FEET PER MINUTE (or METRES PER SECOND) [OR GREATER (or OR LESS)];</p> <p>vi) REPORT STARTING ACCELERATION (or DECELERATION);</p> <p>b) MAINTAIN AT LEAST (<i>number</i>) METRES (or FEET) ABOVE (or BELOW) (<i>aircraft call sign</i>);</p>	<p>...instruktion om at en stigning (eller nedgang) til en højde indenfor et defineret højdebånd skal påbegyndes</p> <p>...kun for SST (Supersonisk Transport) luftfartøjer</p>	<p>a) STIG (eller GÅ NED) efterfulgt af følgende kombinationsmuligheder</p> <p>i) TIL (<i>højde</i>);</p> <p>ii) TIL OG FORBLIV I BLOK (<i>højde</i>) TIL (<i>højde</i>);</p> <p>iii) TIL OG NÅ (<i>højde</i>) SENEST (eller VED) (<i>tidspunkt eller betydningsfuldt punkt</i>);</p> <p>iv) RAPPORTER NÅR DU FORLADER (eller NÅR, eller PASSERER) (<i>højde</i>);</p> <p>v) MED (<i>antal</i>) FOD PR. MINUT (eller METER PR. SEKUND) [ELLER MERE (eller ELLER MINDRE)];</p>



	c) REQUEST LEVEL (or FLIGHT LEVEL or ALTITUDE) CHANGE FROM (name of unit) [AT (time or significant point)];		
	d) STOP CLIMB (or DESCENT) AT (level);		d) STOP STIGNING (eller NEDGANG) I (højde);
	e) CONTINUE CLIMB (or DESCENT) TO (level);		e) FORTSÆT STIGNING (eller NEDGANG) TIL (højde);
	f) EXPEDITE CLIMB (or DESCENT) [UNTIL PASSING (level)];		f) STIG (eller GÅ NED) HURTIGT [INDTIL PASSAGE AF (højde)];
	g) WHEN READY CLIMB (or DESCEND) TO (level);		g) NÅR KLAR STIG (eller GÅ NED) TIL (højde);
	h) EXPECT CLIMB (or DESCENT) AT (time or significant point);		h) FORVENT STIGNING (eller NEDGANG) VED (betydningsfuldt punkt eller tidspunkt);
	i)* REQUEST DESCENT AT (time);		i)* ANMODER OM NEDGANG KL. (tidspunkt);
...to require action at a specific time or place	j) IMMEDIATELY;	...at kræve aktion på bestemt tidspunkt eller sted	j) ØJEBLIKKELT;
	k) AFTER PASSING (significant point);		k) EFTER PASSAGE AF (betydningsfuldt punkt);
	l) AT (time or significant point);		l) VED (betydningsfuldt punkt) eller KL. (tidspunkt);
...to require action when convenient	m) WHEN READY (instruction);	...at kræve aktion når det er belejligt	m) NÅR KLAR (instruktion);
...to require an aircraft to climb or descend maintaining own separation and VMC	n) MAINTAIN OWN SEPARATION AND VMC [FROM (level)] [TO (level)];		
	o) MAINTAIN OWN SEPARATION AND VMC ABOVE (or BELOW, or TO) (level);		
...when there is doubt that an aircraft can com-	p) IF UNABLE (alternative instructions) AND ADVISE;	...når der er tvivl om at et luftfartøj kan efterkomme	p) HVIS IKKE I STAND TIL DET (alternative instruktioner) OG

<p>ply with a clearance or instruction</p> <p>...when a pilot is unable to comply with a clearance or instruction</p> <p>...clearance to cancel level restriction(s) of the vertical profile of a SID during climb</p> <p>...clearance to cancel level restriction(s) of the vertical profile of a STAR during descent</p>	<p>q)* UNABLE;</p> <p>r) CLIMB TO (<i>level</i>) [LEVEL RESTRICTION(S) (<i>SID designator</i>) CANCELLED (or) LEVEL RESTRICTION(S) (<i>SID designator</i>) AT (<i>point</i>) CANCELLED];</p> <p>s) DESCEND TO (<i>level</i>) [LEVEL RESTRICTION(S) (<i>STAR designator</i>) CANCELLED (or) LEVEL RESTRICTION(S) (<i>STAR designator</i>) AT (<i>point</i>) CANCELLED].</p>	<p>klareringen eller instruktionen</p> <p>...når en pilot er ude af stand til at efterkomme en klarering eller instruktion</p> <p>...klarering til at annullere højderestriktion(er) på en SID's vertikale profil under stigning</p> <p>...klarering til at annullere højderestriktion(er) på en STAR's vertikale profil under nedgang</p>	<p>ADVISER;</p> <p>q)* IKKE I STAND TIL;</p> <p>r) STIG TIL (<i>level</i>) [HØJDERESTRIKTION(ER) (<i>SID designator</i>) ANNULLERET (eller) HØJDERESTRIKTION(ER) (<i>SID designator</i>) PÅ (<i>point</i>) ANNULLERET];</p> <p>s) GÅ NEDAD TIL (<i>level</i>) [HØJDERESTRIKTION(ER) (<i>SID designator</i>) ANNULLERET (eller) HØJDERESTRIKTION(ER) (<i>SID designator</i>) PÅ (<i>point</i>) ANNULLERET].</p>
<p><b>ACAS (TCAS) phraseology</b></p> <p>... after a flight crew starts to deviate from any ATC clearance or instruction to comply with an ACAS resolution advisory (RA) (Pilot and controller interchange)</p> <p>...after the response to an ACAS RA is completed and a return to the ATC clearance or instruction is initiated (Pilot and controller inter-</p>	<p>a)* TCAS RA; b) ROGER;</p> <p>c)* CLEAR OF CONFLICT, RETURNING TO (<i>assigned clearance</i>); d) ROGER (<i>or alternative instructions</i>);</p>	<p><b>ACAS (TCAS) fraseologi</b></p> <p>...når flyvebesætningen påbegynder afvigelse fra enhver klarering eller instruktion for at efterkomme en ACAS resolution advisory (RA) (udveksling mellem pilot og flyveleder)</p> <p>...efter ACAS RA reaktionen er udført og returnering til klareringen eller instruktionen påbegyndes (udveksling mellem pilot og flyveleder)</p>	<p>a)* TCAS RA; b) FORSTÅET;</p> <p>c)* FRI AF KONFLIKTEN, VENDER TILBAGE TIL (<i>tildelt klarering</i>); d) FORSTÅET (<i>eller alternative instruktioner</i>);</p>

<p>change)</p> <p>...after the response to an ACAS RA is completed and the assigned ATC clearance or instruction has been resumed (Pilot and controller interchange)</p> <p>...after an ATC clearance or instruction contradictory to the ACAS RA is received, the flight crew will follow the RA and inform ATC directly (Pilot and controller interchange)</p>	<p>e)* CLEAR OF CONFLICT (<i>assigned clearance</i>) RESUMED; f) ROGER (<i>or alternative instructions</i>);</p> <p>g)* UNABLE, TCAS RA; h) ROGER.</p>	<p>...efter udført reaktion på en ACAS RA og når den tildelte klarering eller instruktion er genoptaget (udveksling mellem pilot og flyveleder)</p> <p>...efter modtagelse af en klarering eller instruktion i modstrid med en ACAS RA, vil flyvebesætningen følge RA og informere ATC direkte (udveksling mellem pilot og flyveleder)</p>	<p>e)* FRI AF KONFLIKTEN (<i>tildelt klarering</i>); f) FORSTÅET (<i>eller alternative instruktioner</i>);</p> <p>g)* IKKE MULIGT, TCAS RA; h) FORSTÅET.</p>
--	--	--	--

<p><b>ATFM phraseology</b></p> <p>... calculated take-off time (CTOT) delivery resulting from a slot allocation message (SAM). (The CTOT shall be communicated to the pilot at the first contact with ATC)</p> <p>... change to CTOT resulting from a slot revision message (SRM)</p> <p>... CTOT cancellation</p>	<p>a) SLOT (time);</p> <p>b) REVISED SLOT (<i>time</i>);</p> <p>c) SLOT CANCELLED, REPORT</p>	<p><b>ATFM fraseologi</b></p>	<p>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</p>
--	---	-------------------------------	---

Approach Control Service

<p><b>Departure instructions</b></p>	<p>a) [AFTER DEPARTURE] TURN RIGHT (or LEFT) HEADING (three digits) (or CONTINUE RUNWAY HEADING) (or TRACK EXTENDED CENTRE LINE) TO (level or significant point) [(other instructions as required)];</p> <p>b) AFTER REACHING (or PASSING) (level or significant point) (instructions);</p> <p>c) TURN RIGHT (or LEFT) HEADING (three digits) TO (level) [TO INTERCEPT (track, route, airway, etc.)];</p> <p>d) (standard departure name and number) DEPARTURE;</p> <p>e) TRACK (three digits) DEGREES [MAGNETIC (or TRUE)] TO (or FROM) (significant point) (UNTIL (time), or REACHING (fix or significant point or level)) [BEFORE PROCEEDING ON COURSE];</p> <p>f) CLEARED VIA (designation).</p>	<p><b>Udflyvningsinstruktioner</b></p>	<p>a) [EFTER AFGANG] DREJ TIL HØJRE (eller VENSTRE) PÅ KURS (tre cifre) (eller FORTSÆT PÅ BANEKURSEN) (eller FØLG BANERETNINGEN) INDTIL (højde eller betydningsfuldt punkt) [(anden instruktion hvis nødvendig)];</p> <p>b) EFTER DU NÅR (eller PASSAGE AF) (højde eller betydningsfuldt punkt) (instruktioner);</p> <p>c) DREJ TIL HØJRE (eller VENSTRE) KURS (tre cifre) INDTIL (højde) [FOR AT FØLGE (flyvevej, rute, luftvej osv.)];</p> <p>d) (standard udflyvning navn og nummer) DEPARTURE;</p> <p>e) TRACK (tre cifre) GRADER [MAGNETISK (eller SAND)] INDTIL (eller FRA) (betydningsfuldt punkt) (INDTIL (tidspunkt), eller DU NÅR (betydningsfuldt punkt eller højde)) [FØR DU FORTSÆTTER PÅ KURS];</p> <p>f) KLARERET VIA (designator).</p>
<p><b>Approach instructions</b></p>	<p>a) CLEARED (or PROCEED) VIA (designation);</p> <p>b) CLEARED TO (clearance limit) VIA (designation);</p> <p>c) CLEARED (or PROCEED) VIA (details of route to be followed);</p> <p>d) CLEARED (type of approach)</p>	<p><b>Indflyvnings instruktioner</b></p>	<p>Nogle af fraseologierne er kun relateret til IFR-flyvning</p> <p>a) KLARERET (eller FORTSÆT) VIA (designator);</p> <p>b) KLARERET TIL (klareringsgrænse) VIA (designator);</p> <p>c) KLARERET (eller FORTSÆT) VIA (detaljeret rutebeskrivelse);</p> <p>d) KLARERET FOR (anflyvningstype)</p>

<p>... when a pilot requests a visual approach</p> <p>... to request if a pilot is able to accept a visual approach</p>	<p>APPROACH [RUNWAY(<i>number</i>)];</p> <p>e) CLEARED (<i>type of approach</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) FOLLOWED BY CIRCLING TO RUNWAY (<i>number</i>)</p> <p>f) CLEARED APPROACH [RUNWAY (<i>number</i>)];</p> <p>g) COMMENCE APPROACH AT (<i>time</i>);</p> <p>h)* REQUEST STRAIGHT-IN [(<i>type of approach</i>)] APPROACH [RUNWAY (<i>number</i>)];</p> <p>i) CLEARED STRAIGHT-IN [(<i>type of approach</i>)] APPROACH [RUNWAY(<i>number</i>)];</p> <p>j) REPORT VISUAL;</p> <p>k) REPORT RUNWAY [LIGHTS] IN SIGHT;</p> <p>l)* REQUEST VISUAL APPROACH;</p> <p>m) CLEARED VISUAL APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);</p> <p>n) ADVISE ABLE TO ACCEPT VISUAL APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);</p> <p>o) CLEARED VISUAL APPROACH RUNWAY (<i>number</i>), MAINTAIN OWN SEPARATION FROM PRECEDING (<i>aircraft type and wake turbulence category as appropriate</i>), [CAUTION WAKE TURBULENCE];</p>	<p>ANFLYVNING [BANE (<i>nummer</i>)];</p> <p>e) KLARERET FOR (<i>anflyvningstype</i>) ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>) EFTERFULGT AF CIRCLING TIL BANE (<i>nummer</i>);</p> <p>f) KLARERET FOR ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);</p> <p>g) PÅBEGYND ANFLYVNING KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>);</p> <p>h)* ANMODER OM DIREKTE (<i>anflyvningstype</i>) ANFLYVNING [BANE (<i>nummer</i>)];</p> <p>i) TILLADT AT FORETAGE DIREKTE [(<i>anflyvningstype</i>)] ANFLYVNING [BANE (<i>nummer</i>)];</p> <p>j) RAPPORTER VISUEL;</p> <p>k) RAPPORTER BANEN (<i>eller</i> BANELYS) I SIGTE;</p>
<p>Note: See PANS-ATM, para 6.5.3 for provisions relating to visual approach procedures.</p> <p>...in case of successive visual approaches when the pilot of a succeeding aircraft has reported the preceding aircraft in sight</p>		

## General ATS Surveillance Service Phraseologies

<b>Identification of aircraft</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) REPORT HEADING [AND FLIGHT LEVEL (or ALTITUDE)];</li> <li>b) FOR IDENTIFICATION TURN LEFT (or RIGHT) HEADING (three digits);</li> <li>c) TRANSMIT FOR IDENTIFICATION AND REPORT HEADING;</li> <li>d) RADAR CONTACT [position];</li> <li>e) IDENTIFIED [position];</li> <li>f) NOT IDENTIFIED [reason], [RESUME (or CONTINUE) OWN NAVIGATION].</li> </ul>	<b>Luftfartøjs identifikation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) RAPPORTER DIN KURS [OG FLYVENIVEAU (eller HØJDE);</li> <li>b) FOR IDENTIFIKATION DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) PÅ KURS (tre cifre);</li> <li>c) TRANSMITTER FOR IDENTIFIKATION OG RAPPORTER DIN KURS;</li> <li>d) RADAR KONTAKT (position);</li> <li>e) IDENTIFICERET (position);</li> <li>f) IKKE IDENTIFICERET [grund] [GENOPTAG (eller FORTSÆT) EGEN NAVIGATION].</li> </ul>
<b>Position information</b>	<p>POSITION (distance) (direction) OF (significant point) (or OVER or ABEAM (significant point)).</p>	<b>Information om position</b>	<p>POSITION (distance) (retning) FOR (betydningsfuldt punkt) (eller OVER eller TVÆRS AF (betydningsfuldt punkt)).</p>
<b>Vectoring instructions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) LEAVE (significant point) HEADING (three digits);</li> <li>b) CONTINUE HEADING (three digits);</li> <li>c) CONTINUE PRESENT HEADING;</li> <li>d) FLY HEADING (three digits);</li> <li>e) TURN LEFT (or RIGHT) HEADING (three digits) [reason];</li> <li>f) TURN LEFT (or RIGHT) (number of degrees) DEGREES [reason]</li> <li>g) STOP TURN HEADING (three dig-</li> </ul>	<b>Kursdirigering</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) FORLAD (betydningsfuldt punkt) PÅ KURS (tre cifre);</li> <li>b) FORTSÆT PÅ KURS (tre cifre);</li> <li>c) FORTSÆT PÅ NUVÆRENDE KURS;</li> <li>d) STYR KURS (tre cifre);</li> <li>e) DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) PÅ KURS (tre cifre) (grund);</li> <li>f) DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) (antal grader) GRADER (grund);</li> <li>g) STOP DREJ PÅ KURS (tre cifre);</li> </ul>

	<p>its);</p> <p>h) FLY HEADING (<i>three digits</i>), WHEN ABLE PROCEED DIRECT (<i>name</i>) (<i>significant point</i>);</p> <p>i) HEADING IS GOOD.</p>		<p>h) STYR KURS (<i>tre cifre</i>), NÅR MULIGT FORTSÆT DIREKTE (<i>navn</i>) (<i>betydningsfuldt punkt</i>);</p> <p>i) KURSEN ER GOD.</p>
<b>Termination of vectoring</b>	<p>a) RESUME OWN NAVIGATION (<i>position of aircraft</i>) (<i>specific instructions</i>);</p> <p>b) RESUME OWN NAVIGATION [DIRECT] (<i>significant point</i>) [MAGNETIC] TRACK (<i>three digits</i>) DISTANCE (<i>number</i>) MILES (or KILOMETRES).</p>	<b>Kursdirigering ophører</b>	<p>a) GENOPTAG EGEN NAVIGATION (<i>luftfartøjets position</i>) (<i>specifikke instruktioner</i>);</p> <p>b) GENOPTAG EGEN NAVIGATION [DIREKTE] (<i>betydningsfuldt punkt</i>) [MAGNETISK] TRACK (<i>tre cifre</i>) DISTANCE (<i>nummer</i>) KILOMETER (eller MIL).</p>
<b>Manoeuvres</b>  ...(in case of unreliable directional instruments on board aircraft)	<p>a) MAKE A THREE SIXTY DEGREES TURN LEFT (or RIGHT) [<i>reason</i>];</p> <p>b) ORBIT LEFT (or RIGHT) [<i>reason</i>];</p> <p>c) MAKE ALL TURNS RATE ONE (or (<i>number</i>) DEGREES PER SECOND) START AND STOP ALL TURNS ON THE COMMAND "NOW";</p> <p>d) TURN LEFT (or RIGHT) NOW;</p> <p>e) STOP TURN NOW.</p>	<b>Manøvrer</b>  ...(i tilfælde af upålidelige instrumenter i luftfartøjet)	<p>a) FORETAG ET TREHUNDREDE OG TRES GRADERS DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) (<i>grund</i>);</p> <p>b) CIRKEL TIL VENSTRE (eller HØJRE) (<i>grund</i>);</p> <p>c) FORETAG ALLE DREJ RATE ET (eller (<i>nummer</i>) GRADER PER SEKUND) START OG STOP ALLE DREJ PÅ KOMMANDOEN "NU";</p> <p>d) DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) NU;</p> <p>e) STOP DREJ NU.</p>
<b>Reasons for vectoring or manoeuvres</b>	<p>a) DUE TRAFFIC;</p> <p>b) FOR SPACING;</p> <p>c) FOR DELAY;</p> <p>d) FOR DOWNWIND (or BASE, or FINAL).</p>	<b>Grunde til kursdirigering eller manøvrer</b>	<p>a) GRUNDET TRAFIK;</p> <p>b) FOR AT OPNÅ AFSTAND;</p> <p>c) FOR FORSINKELSE;</p> <p>d) FOR MEDVIND (eller BASE, eller FINALE).</p>

<p><b>Speed control</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) REPORT SPEED;</li> <li>b)* SPEED (<i>number</i>) KNOTS (<i>or</i> KILOMETRES PER HOUR);</li> <li>c) MAINTAIN (<i>number</i>) KNOTS (<i>or</i> KILOMETRES PER HOUR) [OR GREATER (<i>or</i> OR LESS)] [UNTIL (<i>significant point</i>)];</li> <li>d) DO NOT EXCEED (<i>number</i>) KNOTS (<i>or</i> KILOMETRES PER HOUR);</li> <li>e) MAINTAIN PRESENT SPEED;</li> <li>f) INCREASE (<i>or</i> REDUCE) SPEED TO (<i>number</i>) KNOTS (<i>or</i> KILOMETRES PER HOUR) [OR GREATER (<i>or</i> OR LESS)];</li> <li>g) INCREASE (<i>or</i> REDUCE) SPEED BY (<i>number</i>) KNOTS (<i>or</i> KILOMETRES PER HOUR);</li> <li>h) RESUME NORMAL SPEED;</li> <li>i) REDUCE TO MINIMUM APPROACH SPEED;</li> <li>j) REDUCE TO MINIMUM CLEAN SPEED;</li> <li>k) NO [ATC] SPEED RESTRICTIONS.</li> </ul>	<p><b>Kontrol med hastighed</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) RAPPORTER HASTIGHED;</li> <li>b) HASTIGHED (<i>nummer</i>) KNOB (<i>eller</i> KILOMETER I TIMEN);</li> <li>c) BEHOLD (<i>nummer</i>) KNOB (<i>eller</i> KILOMETER I TIMEN) [ELLER MERE (<i>eller</i> ELLER MINDRE)] [INDTIL (<i>betydningsfuldt punkt</i>)];</li> <li>d) OVERSKRID IKKE (<i>nummer</i>) KNOB (<i>eller</i> KILOMETER I TIMEN);</li> <li>e) BEHOLD NUVÆRENDE HASTIGHED;</li> <li>f) FORØG (<i>eller</i> REDUCER) HASTIGHEDEN TIL (<i>nummer</i>) KNOB (<i>eller</i> KILOMETER I TIMEN) [ELLER MERE (<i>eller</i> ELLER MINDRE)];</li> <li>g) FORØG (<i>eller</i> REDUCER) HASTIGHEDEN MED (<i>nummer</i>) KNOB (<i>eller</i> KILOMETER I TIMEN);</li> <li>h) GENOPTAG NORMAL HASTIGHED;</li> <li>i) REDUCER TIL MINIMUM INDFLYVNINGSHASTIGHED;</li> <li>j) REDUCER TIL MINIMUM CLEAN HASTIGHED;</li> <li>k) INGEN [ATC] HASTIGHEDS RESTRIKTIONER.</li> </ul>
<p><b>Position reporting</b> ... to omit position reports</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) OMIT POSITION REPORTS [UNTIL (<i>specify</i>)];</li> <li>b) NEXT REPORT AT (<i>significant point</i>);</li> <li>c) REPORTS REQUIRED ONLY AT</li> </ul>	<p><b>Positionsrapportering</b> ... at udelade positionsrapportering</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) UDELAD POSITIONSRAPPORTERING [INDTIL (<i>specifiser</i>)];</li> <li>b) NÆSTE RAPPORT VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>);</li> <li>c) RAPPORTER KUN VED (<i>betyd-</i></li> </ul>



	( <i>significant point(s)</i> ); d) RESUME POSITION REPORTING.	( <i>ningsfuldt punkt(er)</i> ); d) GENOPTAG POSITIONSRAPPORTERING.
--	---	---

<b>Traffic information and avoiding action</b> ...direction according to the face of a watch	a) TRAFFIC (1-12) O'CLOCK ( <i>distance</i> ) ( <i>direction of flight</i> ) [ <i>any other pertinent information</i> ]: 1) UNKNOWN; 2) SLOW MOVING; 3) FAST MOVING; 4) CLOSING; 5) OPPOSITE ( <i>or</i> SAME) DIRECTION; 6) OVERTAKING; 7) CROSSING LEFT TO RIGHT ( <i>or</i> RIGHT TO LEFT);	<b>Trafikinformation og undvigemanøvrer</b> ...retning i henhold til urskivemetoden	a) TRAFIK KLOKKEN (1-12) ( <i>afstand</i> ) ( <i>flyvningens retning</i> ) [ <i>andre relevante oplysninger</i> ]: 1) UKENDT; 2) BEVÆGER SIG LANGSOMT; 3) BEVÆGER SIG HURTIGT; 4) NÆRMER SIG; 5) MODSAT (eller SAMME) RETNING; 6) OVERHALENDE; 7) KRYDSE FRA VENSTRE MOD HØJRE (eller HØJRE MOD VENSTRE); 8) (luftfartøjstype); 9) (højde); 10) STIGENDE (eller UNDER NEDGANG);
... (if known)	8) ( <i>aircraft type</i> ); 9) ( <i>level</i> ); 10) CLIMBING ( <i>or</i> DESCENDING);		
... to request avoiding action	b)* REQUEST VECTORS;	...at anmode om undvigemanøvre	b)* ANMODER OM KURSDIRIGERING;
... when passing unknown traffic	c) DO YOU WANT VECTORS?;		c) ØNSKER DU KURSDIRIGERING?;
... for avoiding action	d) CLEAR OF TRAFFIC [ <i>appropriate instructions</i> ]; e) TURN LEFT ( <i>or</i> RIGHT) IMMEDIATELY HEADING ( <i>three digits</i> ) TO AVOID [UNIDENTIFIED] TRAFFIC ( <i>bearing by clock-reference and distance</i> ); f) TURN LEFT ( <i>or</i> RIGHT) ( <i>number of</i>	...for undvigemanøvre	d) FRI AF TRAFIKKEN ( <i>passende instruktioner</i> ); e) DREJ ØJEBLIKKELIGT TIL VENSTRE (eller HØJRE) PÅ KURS ( <i>tre cifre</i> ) FOR AT UNDGÅ [UNIDENTIFICERET] TRAFIK I ( <i>retning efter urskivemetoden og distance</i> ); f) DREJ ØJEBLIKKELIGT ( <i>antal gra-</i>

<p>... loss of separation with risk of collision (ref. ATS-instruks 10, pkt. 11, Avoiding Action)</p>	<p><i>degrees</i>) DEGREES IMMEDIATELY TO AVOID [UNIDENTIFIED] TRAFFIC AT (<i>bearing by clock-reference and distance</i>);</p> <p>g) AVOIDING ACTION TURN LEFT (or RIGHT) IMMEDIATELY [CLIMB or DESCEND IMMEDIATELY] TRAFFIC AT (<i>bearing by clock-reference and distance</i>).</p>	<p>...manglende adskillelse med fare for kollision (ref. ATS-instruks 10, pkt. 11, Afværgeforanstaltninger)</p>	<p><i>der</i>) GRADER TIL VENSTRE (<i>eller HØJRE</i>) FOR AT UNDGÅ [UIDENTIFICERET] TRAFIK I (<i>retning efter urskivemetoden og distance</i>);</p> <p>g) AFVÆRGEFORANSTALTNING DREJ ØJEBLIKKELT TIL VENSTRE (<i>eller HØJRE</i>) [STIG eller GÅ NED ØJEBLIKKELT] TRAFIK I (<i>retning efter urskivemetoden og distance</i>).</p>
<p><b>Communications and loss of communication</b></p> <p>... if loss of communications suspected</p>	<p>a) [IF] RADIO CONTACT LOST (<i>instructions</i>);</p> <p>b) IF NO TRANSMISSIONS RECEIVED FOR (<i>number</i>) MINUTES (<i>or SECONDS</i>) (<i>instructions</i>);</p> <p>c) REPLY NOT RECEIVED (<i>instructions</i>);</p> <p>d) IF YOU READ [<i>manoeuvre instructions or SQUAWK (code or IDENT)</i>];</p> <p>e) (<i>manoeuvre, SQUAWK or IDENT</i>) OBSERVED. POSITION (<i>position of aircraft</i>) [(<i>instructions</i>)].</p>	<p><b>Kommunikation og tab af kommunikation</b></p> <p>...hvis mistanke om radiofejl</p>	<p>a) [HVIS] RADIO KONTAKT MISTES (<i>instruktioner</i>);</p> <p>b) HVIS INGEN TRANSMISSION ER MODTAGET I (<i>antal</i>) MINUTTER (<i>eller SEKUNDER</i>) (<i>instruktioner</i>);</p> <p>c) SVAR ER IKKE MODTAGET (<i>instruktioner</i>);</p> <p>d) HVIS DU HØRER MIG [<i>manøvre instruktioner eller SQUAWK (code eller IDENT)</i>];</p> <p>e) (<i>manøvre, SQUAWK eller IDENT</i>) OBSERVERET. POSITION (<i>luftfartøjets position</i>) [(<i>instruktioner</i>)].</p>
<p><b>Termination of radar and/or ADS-B service</b></p>	<p>a) RADAR SERVICE (or IDENTIFICATION) TERMINATED [DUE (<i>reason</i>)] (<i>instructions or information</i>);</p> <p>b) WILL SHORTLY LOSE IDENTIFICATION (<i>appropriate instructions or information</i>);</p>	<p><b>Ophør af radar- og/eller ADS-B tjeneste</b></p>	<p>a) RADAR TJENESTE (<i>eller IDENTIFIKATION</i>) OPHØRER [PÅ GRUND AF (<i>grund</i>)] (<i>instruktioner eller informationer</i>);</p> <p>b) MISTER SNART IDENTIFIKATIONEN (<i>passende instruktioner eller informationer</i>);</p>

	c) IDENTIFICATION LOST [ <i>reasons</i> ] ( <i>instructions</i> ).	
--	---	--

	c) HAR MISTET IDENTIFIKATIONEN [ <i>grund</i> ] ( <i>instruktioner</i> ).	
--	--	--

Radar in Approach Control Service

<p><b>Vectoring for approach</b></p>	<p>a) VECTORIZING FOR (<i>type of pilot-interpreted aid</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);</p> <p>b) VECTORIZING FOR VISUAL APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) REPORT FIELD (<i>or</i> RUNWAY) IN SIGHT;</p> <p>c) VECTORIZING FOR (<i>positioning in the circuit</i>);</p> <p>d) VECTORIZING FOR SURVEILLANCE RADAR APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);</p> <p>e) VECTORIZING FOR PRECISION APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);</p> <p>f) (<i>type</i>) APPROACH NOT AVAILABLE DUE (<i>reason</i>) (<i>alternative instructions</i>).</p>	<p><b>Kursdirigering til indflyvning</b></p>	<p>a) KURSDIRIGERING FOR (<i>type</i>) ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);</p> <p>b) KURSDIRIGERING FOR EN VISUEL ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>), RAPPORTER FLYVEPLADS (<i>eller</i> BANE) I SIGTE;</p> <p>c) KURSDIRIGERING FOR (<i>tilslutning i trafikrunden</i>);</p> <p>d) KURSDIRIGERING FOR [OVERVÅGNINGS] RADAR ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);</p> <p>e) KURSDIRIGERING FOR PRÆCISIONS ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);</p> <p>f) (<i>type</i>) ANFLYVNING IKKE MULIG GRUNDET (<i>grund</i>) (<i>alternative instruktioner</i>).</p>
<p><b>Vectoring for ILS or other pilot-interpreted aids</b></p> <p>... when a pilot wishes to be positioned a specific</p>	<p>a) POSITION (<i>number</i>) MILES (<i>or</i> KILOMETRES) FROM (<i>fix</i>) TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>);</p> <p>b) YOU WILL INTERCEPT (<i>radio aid or track</i>) (<i>distance</i>) FROM (<i>significant point or TOUCHDOWN</i>);</p> <p>c)* REQUEST (<i>distance</i>) FINAL;</p>	<p><b>Kursdirigering til ILS eller andre pilot-aflæste hjælpemidler</b></p> <p>...når piloten ønsker at blive placeret i en specifik</p>	<p>c)* ANMODER OM (<i>afstand</i>) FINALE;</p>

<p>distance from touchdown</p> <p>... instructions and information</p>	<p>d) CLEARED FOR (<i>type</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);</p> <p>e) REPORT ESTABLISHED [ON MLS APPROACH TRACK] <i>or</i> [ON ILS (LOCALIZER) <i>or</i> (GLIDE PATH)];</p> <p>f) CLOSING FROM LEFT (<i>or</i> RIGHT) [REPORT ESTABLISHED];</p> <p>g) TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>) [TO INTERCEPT] <i>or</i> [REPORT ESTABLISHED];</p> <p>h) EXPECT VECTOR ACROSS (<i>localizer course or radio aid</i>) (<i>reason</i>);</p> <p>i) THIS TURN WILL TAKE YOU THROUGH (<i>localizer course or radio aid</i>) [<i>reason</i>];</p> <p>j) TAKING YOU THROUGH (<i>localizer course or radio aid</i>) [<i>reason</i>];</p> <p>k) MAINTAIN (<i>altitude</i>) UNTIL GLIDE PATH INTERCEPTION;</p> <p>l) REPORT ESTABLISHED ON GLIDE PATH;</p> <p>m) INTERCEPT (<i>localizer course or radio aid</i>) [REPORT ESTABLISHED].</p>	<p>afstand fra sættepunktet</p>	
<p><b>Manoeuvre during independent and dependent parallel approaches</b></p>	<p>a) CLEARED FOR (<i>type of approach</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) LEFT (<i>or</i> RIGHT);</p> <p>b) YOU HAVE CROSSED THE LOCALIZER (<i>or</i> GBAS/SBAS/MLS FINAL APPROACH COURSE). TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT)</p>	<p><b>Manøvrer i forb. med uafhængige og afhængige parallelle anflyvninger</b></p>	

<p>... for avoidance action when an aircraft is observed penetrating the NTZ</p> <p>...for avoidance action below 120 m (400 ft) above the runway threshold elevation where parallel approach obstacle assessment surfaces (PAOAS) criteria are being applied</p>	<p>IMMEDIATELY AND RETURN TO THE LOCALIZER ( <i>or</i> GBAS/SBAS/MLS FINAL APPROACH COURSE);</p> <p>c) ILS (<i>or</i> MLS) RUNWAY (<i>number</i>) LEFT (<i>or</i> RIGHT). LOCALIZER (<i>or</i> MLS) FREQUENCY IS (<i>frequency</i>);</p> <p>d) TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) (<i>number</i>) DEGREES (<i>or</i> HEADING) (<i>three digits</i>) IMMEDIATELY TO AVOID TRAFFIC [DEVIATING FROM ADJACENT APPROACH], CLIMB TO (<i>altitude</i>);</p> <p>e) CLIMB TO (<i>altitude</i>) IMMEDIATELY TO AVOID TRAFFIC [DEVIATING FROM ADJACENT APPROACH] (<i>further instructions</i>).</p>		
<p><b>Surveillance radar approach</b> <b>Provision of service</b></p>	<p>a) THIS WILL BE A SURVEILLANCE RADAR APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) TERMINATING AT (<i>distance</i>) FROM TOUCHDOWN, OBSTACLE CLEARANCE ALTITUDE (<i>or</i> HEIGHT) (<i>number</i>) METRES (<i>or</i> FEET) CHECK YOUR MINIMA [IN CASE OF GO AROUND (<i>instructions</i>)];</p> <p>b) APPROACH INSTRUCTIONS WILL BE TERMINATED AT (<i>distance</i>) FROM TOUCHDOWN.</p>	<p><b>Overvågningsradar indflyvning</b></p>	
<p><b>Elevation</b></p>	<p>a) COMMENCE DESCENT NOW [TO</p>		

	MAINTAIN A <i>(number)</i> DEGREE GLIDE PATH]; b) <i>(distance)</i> FROM TOUCHDOWN ALTITUDE <i>(or HEIGHT)</i> SHOULD BE <i>(numbers and units)</i> .		
<b>Position</b>	a) <i>(distance)</i> FROM TOUCHDOWN.		
<b>Checks</b>	a) CHECK GEAR DOWN [AND LOCKED]; b) CHECK OVER THRESHOLD		
<b>Completion of approach</b>	a) REPORT VISUAL; b) REPORT RUNWAY [LIGHTS] IN SIGHT; c) APPROACH COMPLETED [CONTACT <i>(unit)</i> ].		
<b>PAR approach</b>		<b>Præcisionsanflyvning</b>	
<b>Provision of service</b>	a) THIS WILL BE A PRECISION RADAR APPROACH RUNWAY <i>(number)</i> ; b) PRECISION APPROACH NOT AVAILABLE DUE <i>(reason)</i> <i>(alternative instructions)</i> ; c) IN CASE OF GO AROUND <i>(instructions)</i> .	<b>PAR</b>	
<b>Communications</b>	a) DO NOT ACKNOWLEDGE FURTHER TRANSMISSIONS; b) REPLY NOT RECEIVED. WILL CONTINUE INSTRUCTIONS.		
<b>Azimuth</b>	a) CLOSING [SLOWLY <i>(or QUICKLY)</i> ] [FROM THE LEFT <i>(or FROM THE RIGHT)</i> ]; b) HEADING IS GOOD; c) ON TRACK; d) SLIGHTLY <i>(or WELL, or GOING)</i>		

	e) LEFT (or RIGHT) OF TRACK; (number) METRES (or MILES) LEFT (or RIGHT) OF TRACK.		
<b>Elevation</b>	a) APPROACHING GLIDE PATH; b) COMMENCE DESCENT NOW [AT (number) METRES PER SECOND or (number) FEET PER MINUTE (or ESTABLISH A (number) DEGREE GLIDE PATH)]; c) RATE OF DESCENT IS GOOD; d) ON GLIDE PATH; e) SLIGHTLY (or WELL, or GOING) ABOVE (or BELOW) GLIDE PATH; f) [STILL] (number) METRES (or FEET) TOO HIGH (or TOO LOW); g) ADJUST RATE OF DESCENT; h) COMING BACK [SLOWLY (or QUICKLY)] TO THE GLIDE PATH; i) RESUME NORMAL RATE OF DESCENT; j) ELEVATION ELEMENT UNSERVICABLE (to be followed by appropriate instructions); k) (distance) FROM TOUCHDOWN. ALTITUDE (or HEIGHT) SHOULD BE (numbers and units).		
<b>Position</b>	a) (distance) FROM TOUCHDOWN; b) OVER APPROACH LIGHTS; c) OVER THRESHOLD.		
<b>Checks</b>	a) CHECK GEAR DOWN AND LOCKED; b) CHECK DECISION ALTITUDE (or HEIGHT).		
<b>Completion of approach</b>	a) REPORT VISUAL; b) REPORT RUNWAY [LIGHTS] IN		



	c) SIGHT; APPROACH COMPLETED [CONTACT ( <i>unit</i> )].		
<b>Missed approach</b>	a) CONTINUE VISUALLY OR GO AROUND [ <i>missed approach instructions</i> ];		
	b) GO AROUND IMMEDIATELY [ <i>missed approach instructions</i> ] ( <i>reason</i> );		
	c) ARE YOU GOING AROUND?		
	d) IF GOING AROUND ( <i>appropriate instructions</i> );		
	e)* GOING AROUND.		